

## **NEGOCIAÇÃO COM A TRANSDE**

O STRUP/FECTRANS apresenta resultados da negociação e discuteos agora com os trabalhadores de modo que estes se pronunciem relativamente à resposta a levar à administração da TRANSDEV.

Proposta da TRANSDEV

## PELA VIA DA NEGOCIAÇÃO FOI **AQUI QUE CHEGÁMOS**

Este é o resultado da mesa de negociação e daqui para a frente serão os trabalhadores a decidir. Mas como não há resultados da negociação colectiva sem o envolvimento dos trabalhadores, decorre agora a discussão nos locais de trabalho para ouvir a sua opinião e decidirmos colectivamente o que fazer.

Seja qual for a posição que venha a ser assumida nos locais de trabalho, o certo é que a acção reivindicativa em torno daquilo que é necessário fazer para valorizar o trabalho e os trabalhadores, não acaba aqui. Esta é uma etapa de muitas que temos ainda pela frente, porque com responsabilidade e determinação, o STRUP/FECTRANS não desiste dos trabalhadores.

É no STRUP/FECTRANS que os trabalhadores têm um espaço coerente e determinado para a defesa dos seus interesses de classe e com a sindicalização daqueles que não são nossos associados, a luta permanente pela melhoria das condições

> de vida dos trabalhadore mais forca.

## Ultima proposta da administração

Aumento salarial – **65€** para todas as categorias

Outras remunerações

Motoristas

Subsídio de refeição dos Motoristas - 8,10€ por cada dia de trabalho:

Subsídio de refeição deslocada - 10,70€, com a redução para os 45 km de raio;

Segunda refeição - 5,70€

Restantes trabalhadores Subsídio de refeição - 7,00€

Anuidades/diurnidades

A partir de Janeiro passarão vencer anuidades os sequintes trabalhadores:

Nível 1 - 1° ano – 33% do valor da diuturnidade (5,7€) e 66% no segundo ano (11,44€), a partir do 3º ano passarão ao regime de diuturnidades com o valor de 17,40€:

Nível 7 – 75% do valor da diuturnidade (mais 12,98€ que o nível 6)

Nível 8 - 75% do valor da diuturnidade (mais 12,98€ que o nível 7)

Pagamento do CPC – Complemento Profissional de Condução (ex. Agente único) - aos motoristas que se encontrem em formação, com a garantia de 8 horas por dia

Relativamente ao intervalo de descanso - a administração assume acompanhar toda e qualquer redução a ser feita no sector



ZA-Ta juntos seremos mais fortes