



Administração da MEDWAY/MSC

ADIA AS RESPOSTAS NECESSÁRIAS

O SNTSF/FECTRANS no dia 4 de Junho reuniu com a MEDWAY/MSC para abordar temas das empresas do grupo.

Pintura de locomotivas na oficina «diesel» do Entroncamento

Após a denuncia feita através de um ofício sobre a informação transmitida pelo responsável da empresa numa reunião com os trabalhadores, em que visava colocá-los “aleadamente” a fazerem tudo para lá das suas funções, nomeadamente colocá-los a realizar a pintura de locomotivas, caso contrário teria que, «aleadamente» informar da existência de trabalhadores a mais!

A informação da parte da administração é que o assunto está ultrapassado e que estariam a tentar encontrar uma solução sem entrar em mais detalhes.

O problema teve origem “aleadamente” com a empresa que realizava este serviço e com a qual a MEDWAY/MSC findou o contrato.

Da nossa parte transmitimos que os trabalhadores que possam vir a ser contactados e estejam interessados na realização desse serviço devem ter a formação adequada, constituir uma equipa para tal, bem como criarem as condições de segurança e instalações próprias.

Pintura e gases dentro da oficina de vagões

Colocámos na reunião que por vezes é efectuada a pintura de laterais dos vagões dentro da oficina. Uma situação que prejudica a saúde dos restantes trabalhadores que estejam por perto desse local, tal como os empilhadores que ainda são a «diesel» deitam gases excessivos dos escapes o que agrava mais esta situação.

A informação da parte da administração é que o assunto está ultrapassado e que estariam a tentar encontrar uma solução sem entrar em mais detalhes.



A FORÇA

DOS TRABALHADORES

SINDICALIZA-TE
NO SNTSF/FECTRANS
O Sindicato da CGTP-IN
na Grupo Medway/MSC

EPI,S mais resistentes e de melhor qualidade

Sobre os equipamentos dos soldadores e a sua rápida degradação foi também abordado para que a administração opte por vestuário mais resistente e duradouro para estes trabalhos específicos.

Brigadas Móveis Vs. Segurança dos trabalhadores

O Sindicato alertou que as brigadas apenas com um trabalhador **umentam a insegurança e a probabilidade de risco de acidente e ou incidente para um único trabalhador a realizar intervenções na linha e em parques sem as devidas protecções de um segundo agente.**

A política economicista na redução desenfreada de trabalhadores nomeadamente em funções com um nível de risco superior não deve ser o caminho.

24 sobre 24 horas ao serviço da empresa?

Voltamos a falar de um assunto do qual nos parece não existir “vontade” da empresa na sua resolução. Os trabalhadores das estações muitas vezes não podem organizar a sua vida familiar e pessoal porque não sabem o serviço e o turno que vão fazer no dia a seguir ou a seguir ao seu descanso.

Já referimos diversas vezes este problema em ofícios e em reuniões, mas quando o coloca é como se fosse a primeira vez.

Sobre este assunto vamos continuar nos locais de trabalho a ouvir os trabalhadores e as acções que possam realizar para que este assunto se resolva de uma vez por todas.☒

SERÃO OS TRABALHADORES A IMPÔR A SOLUÇÃO DOS SEUS PROBLEMAS

E A MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE VIDA E TRABALHO

Os dirigentes do SNTSF/FECTRANS têm vindo a discutir com os trabalhadores a necessidade da mobilização e da acção para que haja resposta às suas reivindicações e propostas.

Estará para breve a revisão do Acordo de Empresa da MEDWAY/MSC e só com o envolvimento, mobilização e acção dos trabalhadores em todas as fases do processo, se conseguirá os resultados mais favoráveis, que melhorem os salários e remunerações, melhorem as diversas cláusulas que regulam a organização do trabalho com reflexo na organização da vida de quem trabalha e que igualem o tratamento entre as mesmas categorias profissionais.

Será com a participação activa dos trabalhadores que a força da organização consequente na defesa dos seus interesses de classe – SNTSF/FECTRANS – ganhará mais força!

OS TRABALHADORES EM PRIMEIRO LUGAR!

Os lucros da MEDWAY/MSC são criados pelos trabalhadores!

REFORÇA O SNTSF/FECTRANS O teu sindicato!